

W TRAKCIE REALIZACJI:



„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa rowerowa R-9 – partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”
Oś priorytetowa 8 Konwersja, Działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Koszt całkowity: **10 953 416,55 PLN**

Koszty kwalifikowalne: **9 146 545,61 PLN**

Dofinansowanie: **5 826 349,55 PLN - 63,70 %** kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych.

POROZUMIENIE – UMOWA zawarta w dniu **10.07.2017 r.** pomiędzy:

Gminą Miasta Krynica Morska, Gminą Sztutowo, Gminą Stegna, Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe - Nadleśnictwem Elbląg.

Zakres prac w gminie SZTUTOWO:

1. Budowa tras rowerowych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym o długości 2,45 km
2. Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów „KĄTY RYBACKIE”
3. Oznakowanie pionowe i poziome całości szlaku rowerowego biegnącego przez obszar gminy o łącznej długości 14,45 km.

Po zrealizowaniu inwestycji powstanie trasa rowerowa o długości 53,9 km od Granicy Państwa w Piaskach do ujścia Wisły w Mikoszewie, stanowiąca odcinek międzynarodowej trasy rowerowej R-10. Planowane zakończenie inwestycji – koniec 2019 r.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



„Remont zejść na plażę w miejscowości Sztutowo, Kąty Rybackie i Skowronki”

Program operacyjny Rybactwo i Morze 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, Priorytet IV. Zatrudnienie i spójność terytorialna na obszarach rybackich, Przedsięwzięcie 1.1.6 Tworzenie, rozwój, wyposażenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej przeznaczonej na użytek publiczny, historycznie lub terytorialnie związanych z działalnością rybacką (konkurs Lokalnej Grupy Rybackiej "Rybacka Brać Mierzei")

koszt kwalifikowalny 340 326,97 zł

dofinansowanie 85%: 289 278,00 zł



Zakres inwestycji:

Realizowana inwestycja polega na remoncie czterech zejść na plażę w miejscowościach Sztutowo, Kąty Rybackie i Skowronki. Remontem zostały objęte zejścia oznaczone numerami 44, 54, 56 i 58. Zaprojektowano zejścia o nawierzchni z płyt IOMB o wymiarach 12,5 x 75 x 100 o szerokości 3.00 m. W ramach prac budowlanych zaplanowano: roboty przygotowawcze polegające na wykonaniu pomiarów geodezyjnych; roboty ziemne w postaci wykopów i wykonania nasypów; nawierzchnię polegającą na ułożeniu geowłókniny, wykonaniu zagęszczenia i ułożeniu płyt IOMB; innych robót polegających m. in. na wykonaniu palisady z palików drewnianych, obłożeniu skarp gałęziami oraz wykonaniu nowych poręczy z elementów drewnianych.