Sztutowo, dnia 25.01.2021r.

Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

ZAPYTANIE OFERTOWE

Gmina Sztutowo zwraca się z prośbą o przedstawienie Państwa oferty cenowej z uwzględnieniem poniższych wymagań:

1. Przedmiot zamówienia

Remont skrzyżowania dróg gminnych ulicy Krótkiej i Kolejowej na działkach nr 157/4, 169/13, 169/14, 178 w Sztutowie.

Zakres prac został określony w opisie do projektu budowlanego, planie sytuacyjnym, rysunkach z przekrojem konstrukcyjnym oraz w przedmiarze robót .

2. Warunki wymagane od Wykonawców:
   Złożenie oferty;
3. Termin realizacji zamówienia:
   30.04.2021r.
4. Kryteria oceny ofert:
   - najniższa cena100%,
5. Osoba uprawniona do kontaktu:
   Waldemar Cieśluk, tel. 55 247 8151 wew. 46, adres e-mail: wciesluk@sztutowo.ug.gov.pl
   Ofertę należy przekazać w terminie do dnia: 10.02.2021r. do godziny 10^{00}.

6. Ofertę należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego pisemnie (skrzynka na drzwiach, okienko podawcze) lub drogą elektroniczną na adres: **Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo** lub e-mail: info@sztutowo.ug.gov.pl
7. Załączniki:
   - przedmiar robót;
   - opis techniczny do projektu budowlanego;
   - plan sytuacyjny;
   - przekrój konstrukcyjny/ normalny;
   - szczegół włączenia do ul. Krótkiej
   - formularz ofertowy.

Zamawiający dokona wyboru oferty Wykonawcy, w oparciu o kryterium oceny określone w zapytaniu. Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zobowiązania Gminy Sztutowo do zawarcia umowy.

Wójt
Robert Ziebiński
.....
Kierownik zamawiającego

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"REMONT SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH ULICY KRÓTKIEJ I KOLEJOWEJ NA DZIAŁKACH NR 157/4, 169/13, 169/14, 178 W MIEJSCOWOŚCI SZTUTOWO"					
1		**Roboty przygotowawcze**			
1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.03	km	0.030	
				RAZEM	**0.030**
2		**Roboty rozbiórkowe**			
2.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m^2		
		165	m^2	165.000	
				RAZEM	**165.000**
2.2	KNR 4-04 1103-01	Zaladowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsludze na zmiane robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m^3		
		20	m^3	20.000	
				RAZEM	**20.000**
3		**Roboty ziemne**			
3.1	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m^3		
		180	m^3	180.000	
				RAZEM	**180.000**
3.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m^3		
		Krotność = 4			
		180	m^3	180.000	
				RAZEM	**180.000**
4		**Podbudowa**			
4.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m^2		
		200+35+(95*0.35)+(20*0.21)	m^2	272.450	
				RAZEM	**272.450**
4.2	KNR 2-31 0104-05	Mechanicze zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m^2		
		200+35	m^2	235.000	
				RAZEM	**235.000**
4.3	KNR 2-31 0104-06	Mechanicze zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.do 20 cm	m^2		
		Krotność = 10			
		200	m^2	200.000	
				RAZEM	**200.000**
4.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m^2		
		200+35	m^2	235.000	
				RAZEM	**235.000**
4.5	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszczeniu do 20 cm	m^2		
		Krotność = 5			
		200+35	m^2	235.000	
				RAZEM	**235.000**
5		**Nawierzchnia**			
5.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na jezdni i zjeździe	m^2		
		200	m^2	200.000	
				RAZEM	**200.000**
5.2	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m^2		
		35	m^2	35.000	
				RAZEM	**35.000**
6		**Elementy ulic**			
6.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod opornik i obrzeża betonowe z oporem	m^3		
		(95*0.075)+(20*0.041)	m^3	7.945	
				RAZEM	**7.945**
6.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		95	m	95.000	
				RAZEM	**95.000**
6.3	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wym. 25x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	**20.000**
7		**Roboty wykończeniowe**			
7.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m^2		
		90	m^2	90.000	

Norma STD Wersja 4.28 Licencja: 9615 dla Kamila

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	90.000
7.2	KNR 2-31 0201-03 analogia	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek kruszywa naturalnego z domieszką 25% kruszywa łamanego na gliniastym gruncie rodzimym - grub.warstwy po za-gęszcz. 10 cm	m^2		
		90	m^2	90.000	
				RAZEM	90.000
8		Geodezyjny pomiar powykonawczy			
8.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów	km		
		0.03	km	0.030	
				RAZEM	0.030

Norma STD Wersja 4.28 Licencja: 9615 dla Kamila

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

„REMONT SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH ULICY KRÓTKIEJ I KOLEJOWEJ NA DZIAŁKACH NR 157/4, 169/13, 169/14, 178 W MIEJSCOWOŚCI SZTUTOWO"

1. Podstawa opracowania

a) Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy chodnika ulicy Krótkiej w Sztutowie oraz uzgodnienia dokonywane z Inwestorem na roboczo w trakcie opracowywania projektu.
b) Mapa zasadnicza
c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
d) Inne obowiązujące przepisy i normy.

2. Cel opracowania:

Inwestycja ta ma na celu remont skrzyżowania dróg gminnych ulicy Krótkiej i Kolejowej na działkach nr 157/4, 169/13, 169/14, 178 w miejscowości Sztutowo.
W zakres remontu wchodzi zmiana nawierzchni istniejącej drogi oraz chodnika. Dodatkowo w celu zapewnienia bezpiecznego wyjazdy z ulicy Kolejowej należy wykonać drobną korektę krawędzi jezdni i naprowadzić pojazdy prostopadle do osi drogi ulicy Krótkiej. Projekt zakłada remont nawierzchni na odcinku o długości ok 35 mb.

3. Stan istniejący:

Istniejąca jezdnia ulicy Kolejowej o nawierzchni utwardzonej ulepszonej z płyt betonowych oraz częściowo o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej z kruszywa łamanego.
Ulica Krótka, jezdnia o nawierzchni bitumicznej z krawężnikami wystającymi i chodnikiem po jednej stronie jezdni oraz opaską po stronie przeciwnej. W omawianym obszarze występuje zabudowa mieszkaniowa.

4. Stan projektowany:

Projekt zakłada remont chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej w obrębie remontowanego zjazdu. Jezdnię ulicy Kolejowej wykonać w całości z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm.

W związku z planowana remontem konieczna jest również wymiana obrzeży w obrębie chodnika oraz ustawienie oporników betonowych zgodnie z planem sytuacyjnym (rys nr 1). Remont nie wymaga ingerencji w konstrukcje istniejącej jezdni ulicy Krótkiej. Łączenie ulicy Krótkiej i Kolejowej zabezpieczyć masą zalewową.

Projektowana niweleta została dostosowana do istniejącego terenu oraz do wymogów wynikających z wytycznych projektowania dla danej klasy dróg. Profilowanie podłużne i poprzeczne jezdni w granicach normatywnych spadków ok 2%. Istniejący teren nie posiada zbyt dużych pofałdowań i kształtuje się w granicach wzniesień powyżej minimalnych. Punkty stałe to włączenia do istniejącego układu chodników, dostosowanie do istniejącej niwelety drogi oraz przyległej infrastruktury.

5. Konstrukcja dróg:

Podstawa opracowania konstrukcji na parkingu, chodnikach i jezdnię:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dn. 02.03.1999 (Dz. U. Nr 43/99),
- Złożenia zawarte w planie przestrzennym zagospodarowania miasta.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa 10 x 20cm - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
- warstwa odsączajaca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - 20 cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa 10 x 20cm - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - 10 cm

UWAGA – Po wykonaniu wykopów i koryta, przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji należy sprawdzić wtórny moduł odkształcenia podłożą gruntowego mierzony płytą VSS. Jeżeli sprawdzany moduł będzie mniejszy niż 80 MPa, konieczne jest zaprojektowanie wzmocnienia.

6. Boczne zakończenie nawierzchni:

Nawierzchnia obramowana opornikiem betonowym 12x30 cm. Oporniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,30 m. Opornik ustawiony bez światła.
Boczne zakończenie nawierzchni chodnika obrzeża chodnikowe 8x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem 0,027m3/mb.

W obrębie zjazdu z drogi ulicy Krótkiej przy chodnikach krawężniki należy ustawić krawężniki betonowe15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem 0,075m3/mb. W miejscu potencjalnych przejść pieszych krawężnik wykonać wtopiony. Tak samo wykonać na włączeniu do ulicy Krótkiej przy zmianie rodzaju nawierzchni.

W przypadku wystąpienia kolizji z punktami osnowy geodezyjnej należy zwrócić się do administratora sieci o sposób wykonania przełożenia punktu osnowy.
Szczegółową konstrukcję przedstawiono w przekrojach normalnych w części rysunkowej.
Miejsce połączenia istniejącego asfaltu z nowym krawężnikiem uszczelnić masą zalewową.

7. Odwodnienie:

Spływ wód deszczowych w obrębie jezdni nie zostanie zakłócony w związku z projektowaną remontem, wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Obiekt nie posiada barier dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie przejścia, chodniki, obrzeża zostaną wykonane z obniżeniami i rampami, w konstrukcji bezprogowej.

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, położenie względem obszarów chronionych

Planowane zamierzenie inwestycyjne z racji skali przedsięwzięcia w stosunku do istniejącego zagospodarowania o zbliżonej funkcji, nie będzie powodować zauważalnego pogorszenia warunków środowiskowych, hałasu i emisji. Przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko. Uciążliwości nie przekraczają granic, na których znajduje się inwestycja. Inwestycja nie powoduje konieczności wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. Obiekt realizowany na terenie związanym z komunikacją jako uzupełnienie istniejących funkcji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839).

10. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Obiekt nie jest obiektem kubaturowym i nie będzie ogrzewany. Nie wykorzystuje żadnych źródeł energii, wobec czego rozpatrywanie zastosowania alternatywnych źródeł energii jest bezzasadne.

11. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki nr 157/4, 169/13, 169/14 obręb Sztutowo nie leżą w obszarze wpisanym rejestrem zabytków ani obszarze objętym ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działki, na których planowana jest inwestycja tj. dz. nr 157/4, 169/13, 169/14, 178 obręb Sztutowo.
Remont oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Zasięg oddziaływania inwestycji wyznaczono wzdłuż działki, po której prowadzona jest Inwestycja.

Projektowany układ chodnika nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu. Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 5 Prawa Budowlanego - projektowane urządzenia oddziaływają tylko w obrębie działek, na których są zlokalizowane i nie wpływają na tereny sąsiednie.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.
Zasięg oddziaływania inwestycji wyznaczono wzdłuż działki, po której prowadzona jest Remont układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną.

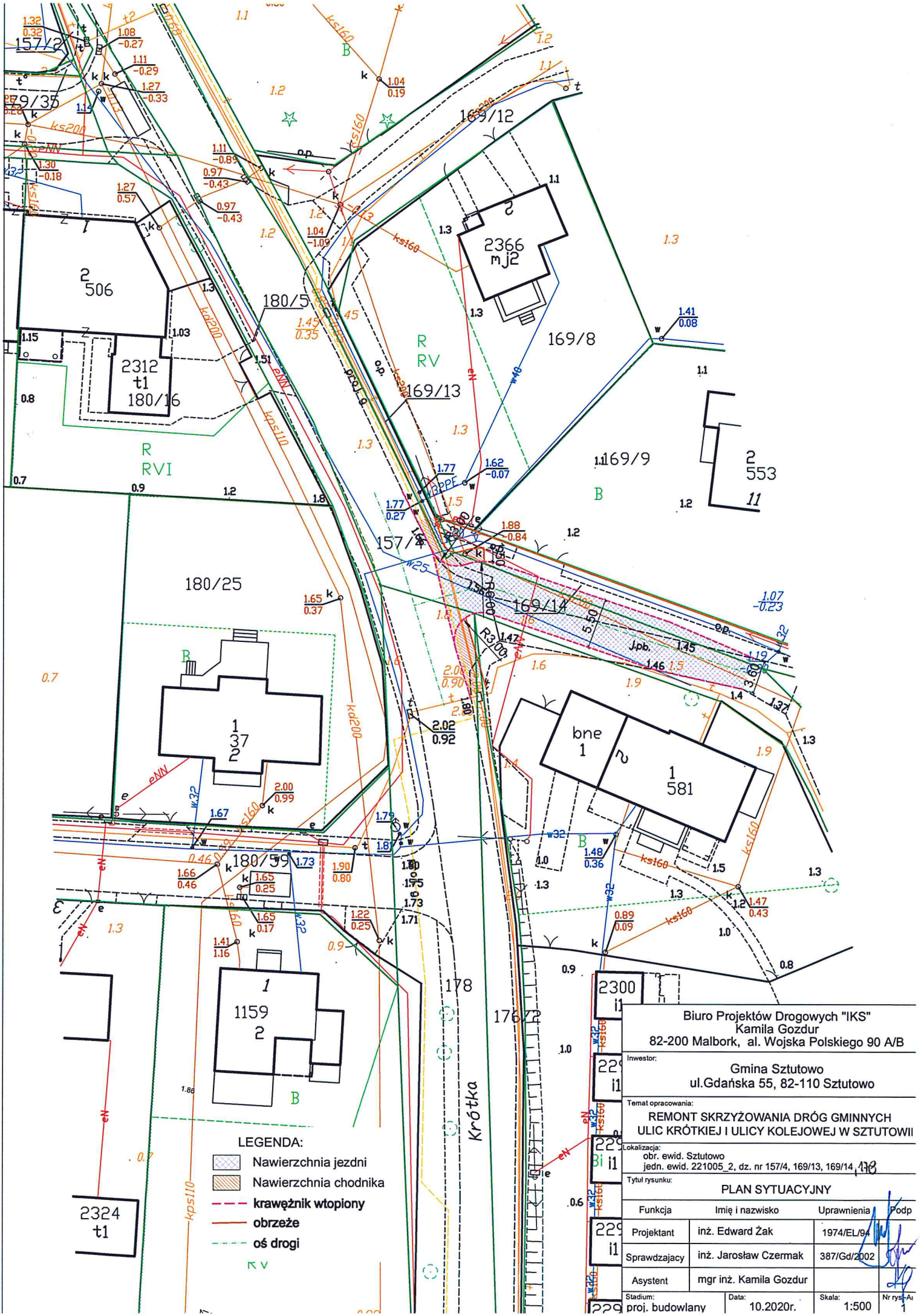
14. Bilans mas ziemnych

Inwestycja nie przewiduje nadwyżki mas ziemnych powstałych z powodu braku wykopów, kruszywo oraz piasek jako podbudowa chodnika i jezdni należy przywieźć na budowę.

W przypadku napotkania niezinwentaryzowanych urządzeń podziemnych należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

W przypadku wystąpienia kolizji z punktami osnowy geodezyjnej należy zwrócić się do administratora sieci o sposób wykonania przełożenia punktu osnowy.

Sporządził:
Inż. Edward Żak
Nr upr. bud. 1974/EL/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń



Biuro Projektów Drogowych "IKS"
Kamila Gozdur
82-200 Malbork, al. Wojska Polskiego 90 A/B

Inwestor:
Gmina Sztutowo
ul.Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

Temat opracowania:
REMONT SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH
ULIC KRÓTKIEJ I ULICY KOLEJOWEJ W SZTUTOWII

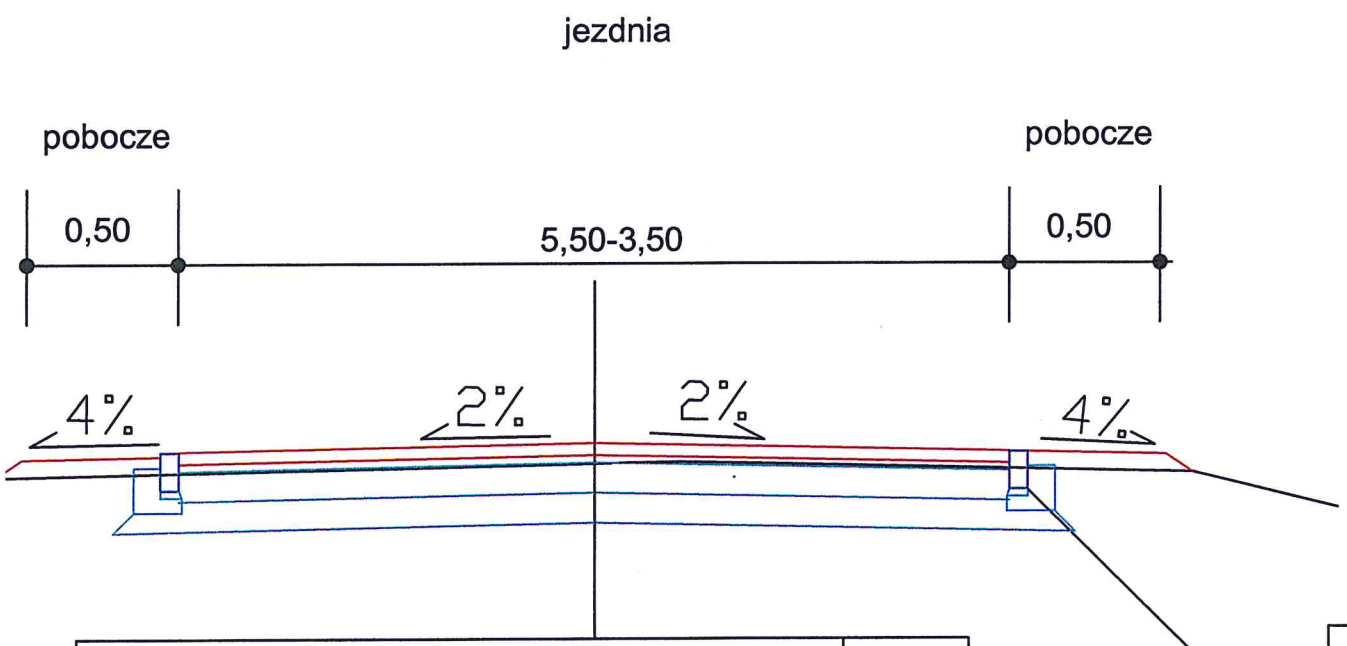
Lokalizacja:
obr. ewid. Sztutowo
jedn. ewid. 221005_2, dz. nr 157/4, 169/13, 169/14, 178

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podp
Projektant	inż. Edward Żak	1974/EL/94	
Sprawdzajacy	inż. Jarosław Czermak	387/Gd/2002	
Asystent	mgr inż. Kamila Gozdur		

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.
proj. budowlany	10.2020r.	1:500	1

PRZEKRÓJ NORMALN
/KONSTRUKCYJNY



nawierzchnia - kostka betonowa10x20 cm	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszcz. 8m/dobę	20 cm

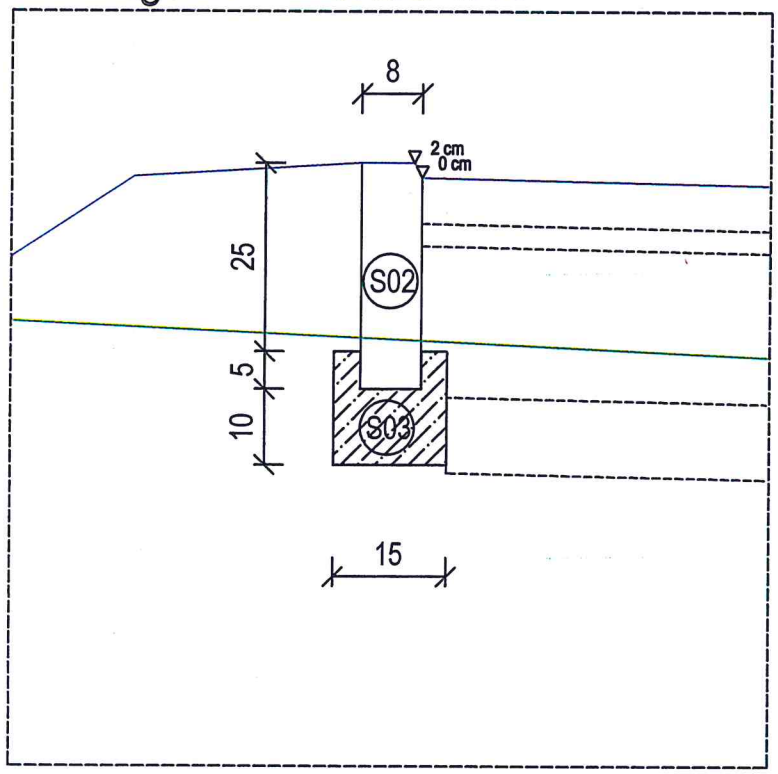
opornik betonowy 12 x 25 cm
ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10 cm.

Szczegół B Skala 1:10

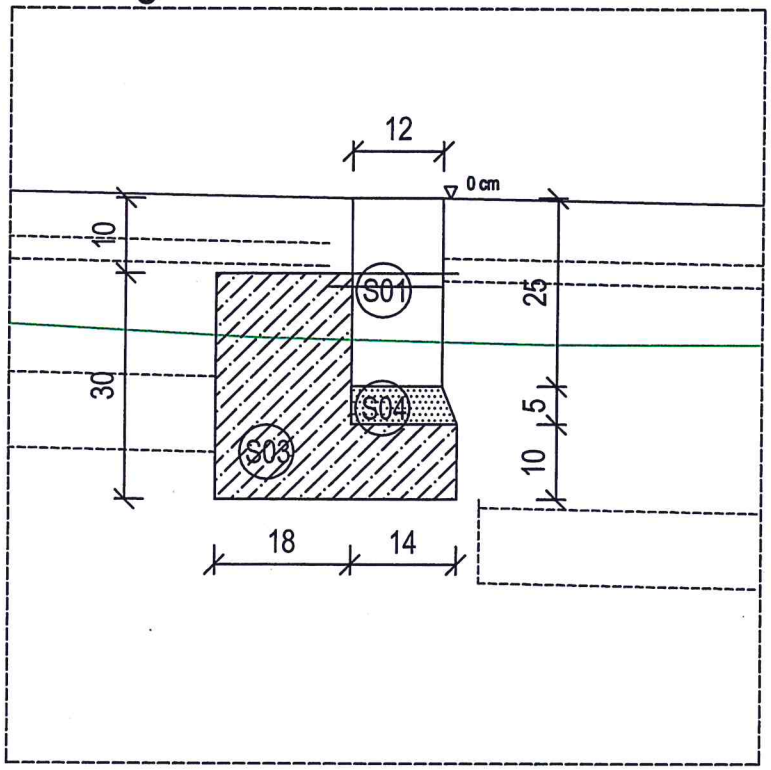
podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszcz. 8m/dobę	20 cm

ława bet
C8/10 gr

Szczegół A Skala 1:10



Szczegół B Skala 1:10

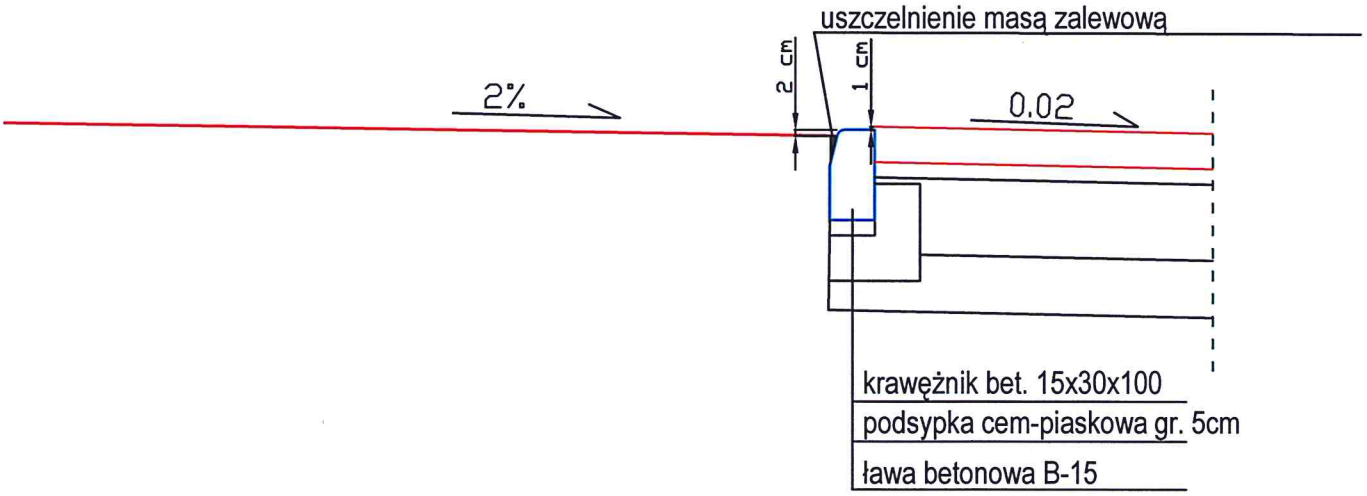


S01 Opornik bet. drogowy 12x
S02 Obrzeże betonowe 8x30x
S03 Ława betonowa C12/15
S04 Podsypka cementowo-pia

KRAWĘŻNIK WTOPIONY
NA LINI KRAWĘDZI JEZDNI

JEZDNIA DROGI MIEJSKIEJ
UL.KRÓTKIEJ
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

JEZDNIA DROGI MIEJSKIEJ
UL.KOLEJOWEJ
nawierzchnia z kostki betonowej



Biuro Projektów Drogowych "IKS" Kamila Gozdur 82-200 Malbork, al. Wojska Polskiego 90 A/B			
Inwestor: Gmina Sztutowo ul.Gdańska 55, 82-110 Sztutowo			
Temat opracowania: REMONT SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH ULIC KRÓTKIEJ I ULICY KOLEJOWEJ W SZTUTOWIE			
Lokalizacja: obr. ewid. Sztutowo jedn. ewid. 221005_2, dz. nr 157/4, 169/13, 169/14, 178			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ WŁACZENIA ZJAZDU			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Edward Żak	1974/EL/94	
Sprawdzajacy	inż. Jarosław Czermak	387/Gd/2002	
Asystent	mgr inż. Kamila Gozdur		
Stadium: proj. budowlany	Data: 10.2020r.	Skala: 1:100, 1:10	Nr rys./Ark.: 3

FORMULARZ OFERTY

.....
pieczęć Wykonawcy

Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

Nazwa przedmiotu zamówienia:
Remont skrzyżowania dróg gminnych ulicy Krótkiej i Kolejowej na dz. nr 157/4, 169/13, 169/14, 178 w Sztutowie

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za:
cenę netto:..... zł.
słownie netto:
..... zł.
cenę brutto:..... zł.
słownie brutto:
..... zł.
podatek VAT:..... zł.
słownie podatek
VAT:..... zł.
2. Deklarujemy ponadto:
   a) termin wykonania zamówienia: ..... ,
   b) warunki płatności : ..... ,
   c) okres gwarancji ..... ,
   d) .....
3. Oświadczamy, że:
   a) zapoznaliśmy się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnosimy do niego zastrzeżeń;
   b) dysponuję niezbędną wiedzą i doświadczeniem i zdolnością do wykonania zamówienia;
   c) jesteśmy związani ofertą do .....
   d) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej realizację zamówienia;

4. Ofertę niniejszą składam na kolejno..... ponumerowanych stronach.
5. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:
   a) .....
   b) .....

.....
miejscowość, data

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy)